



Perdita liquido in corrispondenza dell'assale post. (sostituire l'anello toroidale coperchio lato differenziale sx e tenuta semiasse sx, aggiungere del sigillante alla flangia coperchio laterale) #03-04-20-006A - (06/28/2006)

Soggetto:

Modelli: Cadillac XLR 2004-2005
Chevrolet Corvette 1997-2005

Il presente bollettino è stato modificato per aggiungere l'anno di modello 2005 e fornire i punti di interruzione VIN. Eliminare il Bollettino Corporativo numero 03-04-20-006 (Sezione 04 — Trasmissione/Semiasse).

Costruiti prima dei seguenti punti di interruzione VIN:

Modello	VIN
Cadillac XLR	55603770
Chevrolet Corvette	55122600

Condizione

Alcuni clienti potrebbero lamentare una perdita di liquido dall'assale posteriore.

Correzione

Accertarsi che la perdita di liquido riguardi il liquido assale posteriore e non il liquido della trasmissione. Sostituire l'anello toroidale coperchio lato differenziale sinistro e la tenuta semiasse sinistro. Il Reparto ingegneria consiglia di applicare del sigillante sul coperchio laterale prima del montaggio. Utilizzare la procedura di assistenza appropriata e i numeri di codice dei pezzi elencati sotto.

Procedura di assistenza (Cadillac XLR)

1. Sollevare e sostenere il veicolo.
2. Togliere i gruppi pneumatico e ruota posteriori.
3. Montare il compressore molla trasversale J 33432-A sulla molla trasversale posteriore e comprimere la molla.
4. Scollegare i connettori elettrici da entrambi i sensori velocità ruota.
5. Scollegare i collegamenti sensore posizione comando sospensione elettronica (ESC), se presenti.
6. Scollegare i connettori elettrici solenoide ammortizzatore, se presenti.
7. Togliere le pinze freno dalle staffe di sostegno delle pinze e sostenere di lato.
8. Togliere i dadi estremità tirante esterni.
9. Scollegare i prigionieri estremità tirante esterni dai fusi a snodo sospensione posteriore.
10. Scollegare i cavi del freno di stazionamento dalle leve di attivazione del freno di stazionamento e dalle staffe.
11. Togliere i bulloni di montaggio ammortizzatore inferiore dai bracci oscillanti inferiori.
12. Togliere i bulloni che fissano i bracci oscillanti superiori al telaio.
13. Togliere i dadi del fuso che fissano i semiassi ruota posteriore ai mozzi.
14. Ruotare i fusi a snodo sospensione fino a quando i semiassi non oltrepassano i mozzi.
15. Scollegare il cablaggio e i fermi tubo del freno dalla traversa sospensione posteriore.
16. Sganciare i tubi del freno dai fermi sottoscocca.
17. Togliere il supporto transaxle sui dadi traversa posteriore.
18. Posizionare un martinetto regolabile sotto il cambio e sostenere il cambio.
19. Posizionare un martinetto cambio sotto la traversa sospensione posteriore e fissare saldamente la traversa al martinetto.
20. Togliere i dadi di montaggio traversa sospensione posteriore.
21. Abbassare lentamente la traversa sospensione posteriore allontanandola dalle guide telaio veicolo e togliere la traversa.
22. Sganciare e togliere i semiassi ruota posteriore dal differenziale.
23. Togliere il tubo di scarico intermedio.
24. Togliere il silenziatore sinistro.
25. Spurgare il liquido differenziale posteriore. Consultare la procedura Cambio del lubrificante nella sottosezione Assale posteriore del Manuale di assistenza.
26. Togliere il supporto differenziale sinistro.
27. Pulire eventuale sporcizia o residui attorno alla copertura differenziale.
28. Togliere i bulloni di fissaggio della copertura differenziale.
29. Togliere la copertura differenziale dal differenziale.
30. Togliere e gettare l'anello toroidale e la tenuta assale dalla copertura differenziale.
31. Pulire la superficie di tenuta dell'anello toroidale su copertura differenziale e corpo del differenziale.
32. Montare il nuovo anello toroidale, P/N 89047953, sulla copertura differenziale.
33. Applicare un cordone ininterrotto di 3 mm (0,125 pollici) di sigillante, P/N 1052942 (Canada P/N 10953466) o equivalente sulla flangia della copertura.
34. Applicare del sigillante attorno ai fori dei bulloni. Tenere il sigillante lontano dall'anello toroidale.
35. Montare la copertura differenziale sul differenziale.
36. Montare i bulloni di fissaggio della copertura differenziale.

Serraggio

Serrare i bulloni a 28 N·m (20 libbre piede).

37. Pulire il sigillante in eccesso dalla copertura sinistra/linea di separazione alloggiamento.
38. Montare la nuova tenuta dell'assale, P/N 88996703, nella copertura differenziale con J 46405.
39. Montare il supporto sinistro del differenziale.
40. Montare il silenziatore sinistro.
41. Montare il tubo di scarico intermedio.
42. Montare i semiassi ruota posteriore sul differenziale.
43. Montare la traversa sospensione posteriore.

- Allineare i perni della spina traversa ai fori nelle guide telaio.
- Allineare i prigionieri supporto transaxle alla traversa.

44. Montare i dadi supporto traversa sospensione posteriore.

Serraggio

Serrare i dadi supporto traversa a 110 N·m(81 libbre piede).

45. Togliere il martinetto cambio dalla traversa.
46. Togliere il martinetto regolabile da sotto il cambio.
47. Montare il supporto transaxle sui dadi traversa posteriore.

Serraggio

Serrare i dadi supporto transaxle a 50 N·m(37 libbre piede).

48. Collegare il cablaggio e i fermi tubo del freno alla traversa sospensione posteriore.
49. Montare i tubi del freno sui fermi sottoscocca.
50. Montare i dadi del fuso che fissano i semiassi ruota posteriore ai mozzi.

Serraggio

Serrare i dadi del fuso a 160 N·m(118 libbre piede).

51. Montare i bulloni che fissano i bracci oscillanti superiori al telaio.

Serraggio

Serrare i bulloni dei bracci oscillanti superiori a 110 N·m(81 libbre piede).

52. Montare i bulloni di montaggio inferiori ammortizzatore sui bracci oscillanti inferiori.

Serraggio

Serrare i bulloni di montaggio inferiori dell'ammortizzatore a 220 N·m (162 libbre piede).

53. Collegare i cavi del freno di stazionamento alle leve di attivazione del freno di stazionamento e alle staffe.
54. Collegare i prigionieri tirante esterno ai fusi a snodo sospensione posteriore.
55. Montare i dadi estremità tirante esterno.

Serraggio

- Serrare i dadi estremità tirante esterno a 20 N·m(15 libbre piede) per posizionare in sede i prigionieri tirante esterno.

- Ruotare i dadi di altri 160 gradi.
- Controllare che i dadi estremità tirante esterno abbiano una coppia minima di 45 N·m(33 libbre piede).

56. Montare le pinze freno sulle staffe di montaggio delle pinze.

Serraggio

Serrare i bulloni perno guida pinza freno a 31 N·m(23 libbre piede).

57. Collegare i connettori elettrici solenoide ammortizzatore, se presenti.
58. Collegare i collegamenti sensore posizione comando sospensione elettronica (ESC), se presenti.
59. Collegare i connettori elettrici ad entrambi i sensori velocità ruota.
60. Togliere il compressore molla trasversale J 33432-A dalla molla trasversale posteriore.
61. Montare i gruppi pneumatico e ruota posteriori.
62. Rabboccare il liquido differenziale posteriore. Consultare la procedura Cambio del lubrificante nella sottosezione Assale posteriore del Manuale di assistenza.
63. Abbassare il veicolo.

Procedura di assistenza (Corvette)

1. Sollevare e sostenere il veicolo.
2. Togliere il gruppo pneumatico e ruota posteriore sinistro.
3. Montare il compressore molla trasversale J 33432-A sulla molla trasversale posteriore e comprimere la molla.
4. Scollegare il connettore elettrico dal sensore velocità ruota sinistra.
5. Scollegare il collegamento sensore posizione comando sospensione elettronica (ESC), se presente.
6. Scollegare il connettore elettrico solenoide ammortizzatore, se presente.
7. Togliere il dado estremità tirante esterno.
8. Scollegare il prigioniero estremità tirante esterno dal fuso a snodo sospensione posteriore.
9. Scollegare il cavo del freno di stazionamento dalla leva di attivazione del freno di stazionamento e dalla staffa.
10. Togliere i bulloni che fissano i bracci oscillanti superiori al telaio.
11. Togliere il dado del fuso che blocca il semiasse ruota posteriore al mozzo.
12. Ruotare il fuso a snodo sospensione fino a quando il semiasse non oltrepassa il mozzo.
13. Sganciare e togliere il semiasse ruota posteriore dal differenziale.
14. Togliere il silenziatore sinistro.
15. Spurgare il liquido differenziale posteriore. Consultare la procedura Cambio del lubrificante nella sottosezione Assale posteriore del Manuale di assistenza.
16. Togliere i bulloni di fissaggio e lo smorzatore/ammortizzatore regolato dal differenziale (anni di modello 97-04).
17. Allentare il dado che fissa il cambio al prigioniero di sostegno sinistro del cambio.
18. Montare un secondo dado nel prigioniero.
19. Togliere il prigioniero dalla copertura del differenziale.
20. Pulire eventuale sporcizia o residui attorno alla copertura differenziale.

21. Togliere i bulloni di fissaggio della copertura differenziale.
22. Togliere la copertura differenziale dal differenziale.
23. Togliere e gettare l'anello toroidale e la tenuta assale dalla copertura differenziale.
24. Pulire la superficie di tenuta dell'anello toroidale su copertura differenziale e corpo del differenziale.
25. Montare il nuovo anello toroidale, P/N 89047953, sulla copertura differenziale.
26. Applicare un cordone ininterrotto di 3 mm (0,125 pollici) di sigillante, P/N 1052942 (Canada P/N 10953466) o equivalente alla flangia della copertura.
27. Applicare del sigillante attorno ai fori dei bulloni. Tenere il sigillante lontano dall'anello toroidale.
28. Montare la copertura differenziale sul differenziale.
29. Montare i bulloni di fissaggio della copertura differenziale.

Serraggio

Serrare i bulloni a 28 N·m (20 libbre piede).

30. Pulire il sigillante in eccesso dalla copertura sinistra/linea di separazione alloggiamento.
31. Servendosi di due dadi montati sul prigioniero, montare il prigioniero di sostegno del cambio sulla copertura del differenziale.

Serraggio

Serrare il prigioniero a 42 N·m(31 libbre piede).

32. Togliere il secondo dado dal prigioniero di sostegno del cambio.
33. Serrare il dado che fissa il cambio al prigioniero di sostegno sinistro del cambio.

Serraggio

Serrare il dado a 50 N·m (37 libbre piede).

34. Montare lo smorzatore/ammortizzatore regolato e i bulloni al differenziale (anni di modello 97-04).

Serraggio

Serrare i bulloni a 25 N·m(18 libbre piede).

35. Montare la nuova tenuta dell'assale, PN 88996703, nella copertura differenziale con J 46405.
36. Montare il silenziatore sinistro.
37. Montare il semiasse ruota posteriore sul differenziale.
38. Montare il dado del fuso che blocca il semiasse ruota posteriore al mozzo.

Serraggio

Serrare i dadi del fuso a 160 N·m(118 libbre piede).

39. Montare i bulloni che fissano i bracci oscillanti superiori al telaio.

Serraggio

Serrare i bulloni dei bracci oscillanti superiori a 110 N·m(81 libbre piede).

40. Collegare il cavo del freno di stazionamento alla leva di attivazione del freno di stazionamento e alla staffa.

41. Collegare il prigioniero tirante esterno al fuso a snodo sospensione posteriore.
42. Montare il dado estremità tirante esterno.

Serraggio

- Serrare il dado estremità tirante esterno a 20 N·m(15 libbre piede) per posizionare in sede il prigioniero tirante esterno.
 - Ruotare il dado di altri 160 gradi.
 - Controllare che il dado estremità tirante esterno abbia una coppia minima di 45 N·m(33 libbre piede).
43. Collegare il connettore elettrico solenoide ammortizzatore, se presente.
 44. Collegare il collegamento sensore posizione (ESC) comando sospensione elettronica, se presente.
 45. Collegare il connettore elettrico al sensore velocità ruota sinistra.
 46. Togliere il compressore molla trasversale J 33432-A dalla molla trasversale posteriore.
 47. Montare il gruppo pneumatico e ruota posteriore sinistro.
 48. Rabboccare il liquido differenziale posteriore. Consultare la procedura Cambio del lubrificante nella sottosezione Assale posteriore del Manuale di assistenza.
 49. Abbassare il veicolo.

Informazioni sui componenti

Numero di codice del pezzo	Descrizione	Quantità
88996703	Paraolio dell'albero di uscita	1
89047953	Anello toroidale, coperchio laterale del differenziale	1
01052942	Sigillante	1